

Due ruote di storia

Circuiti, corse ed atleti del territorio

Tra gli innumerevoli ricordi di Paolo Fratini, abbiamo tentato di raccogliere gli aneddoti più significativi legati alla nostra storia, sia in merito ai circuiti del territorio e alle corse, sia ai corridori che hanno gareggiato a livello dilettantistico e professionistico.

CIRCUITI E GARE

Storico è il Circuito Belmonte, una gara per professionisti di circa 200 km. A partire dal 1951 i corridori partivano da Belmonte, scendevano a Servigliano, prendevano la Faleriense e poi facevano la salita di nuovo verso Belmonte. Si svolgeva normalmente tra fine aprile e primi di maggio. L'hanno fatto per cinque anni di seguito, fino al 1955, con vittorie di Bartali, Padovan, Gismondi, Astrua e Barozzi, ricominciando poi negli anni '70.

La squadra più vecchia è la Rapagnanese, costituita nel 1932 e oggi presieduta dall'avvocato Benignetti. Un team che porta piuttosto bene i suoi 72 anni di attività.

Nel 1923 partì la Coppa San Giorgio per dilettanti, alla quale partecipò Ottavio Bottecchia, e venne organizzata a Porto San Giorgio fino all'inizio degli anni '80.

Anche a Monte San Pietrangeli sono state numerose le iniziative, con una gara per professionisti negli anni '70 e i passaggi della Tirreno Adriatica. Qui vinse la sua prima gara da professionista l'americano Greg Lemond.

A Porto Santo Elpidio, verso la fine degli anni quaranta, veniva organizzato il Recupero Pirelli. Era una manifestazione con eliminatorie regionali e quelli che erano rimasti fuori venivano qui per fare un recupero. La domenica dopo i primi 10 partecipavano alle finali a Milano.

Abbiamo avuto numerose tappe della Tirreno Adriatico e del Giro d'Italia. La prima, nata nel 1966, dal 1967 in poi ha avuto il suo epilogo sempre a San Benedetto del Tronto. Nella zona la prima tappa del Giro d'Italia fu Civitanova nel 1935, con vittoria di Folco. Poi vennero Fermo nel 1972 e il trionfo di Motta, e infine Porto Santo Elpidio nel 1992 con la volata di Mario Cipollini.

Altri circuiti importanti furono quello all'ippodromo di Montegiorgio durante le corse di Belmonte, quello di Morrovalle negli anni '70, il Circuito delle Mura a Fermo dove nel 1955 si è piazzato secondo Baldini, e anche la Coppa Pupilli a Grottazzolina.

I MIGLIORI CORRIDORI

Michele Gismondi di Montegranaro (professionista dal 1952 al 1960 - 4° posto ai mondiali del 1953 a Lugano e nel 1954 a Solingen in Germania - secondo nel 1959 ai Mondiali di Zandvoort in Belgio)

Giuseppe Petrocchi di Porto San Giorgio (dilettante indipendente dal 1948 al 1954)

Rolando Verdini di Civitanova (dilettante indipendente dal 1950 al 1964)

Mario Rosario di Monte Urano (dilettante negli anni '60)

Luigi Moretti di Porto San Giorgio (dilettante negli anni '60)

Amedeo Gattafoni di Civitanova (Campione Italiano Dilettanti nel 1966)

Vincenzo Santoni di Porto Sant'Elpidio (oggi direttore della Domina Vacanze, nel 1980 azzurro al Tour dell'Avvenire al Giro di Jugoslavia)

Elisio Torresi di Montegranaro (Campione Italiano Junior nel 1991)

Fabio Roscioli di Grottammare (vincitore nel 1993 di una tappa al Tour de France)

Adriano Spinozzi di Capodarco (professionista nel 1996)

Iuri Recanati di Monte Urano (professionista nel 1996 e 1997)

Alessandro Calzolari di Porto Sant'Elpidio (Campione Italiano Esordienti 1997-98)